



## Legend Boucles @ Bastogne 2022

### Le point sur les nouveautés

Après une année d'interruption pour les raisons que l'on sait, la saga des Legend Boucles @ Bastogne va reprendre les vendredi 4, samedi 5 et dimanche 6 février 2022. Comme cela a été le cas pour les éditions précédentes, une première conférence de presse – organisée cette fois à Vaux-sur-Sûre, commune partenaire - s'imposait afin de faire un point précis sur les choses qui ont évolué, qui évoluent ou qui vont évoluer. Une fois encore, les nouveautés sont nombreuses...

#### 11 spéciales différentes dans la province de Luxembourg

C'est désormais un fait acquis : les Legend Boucles @ Bastogne ne quittent plus le territoire de la province de Luxembourg. Ce sera encore le cas en 2022, avec deux journées de course qui restent très différentes l'une de l'autre...

- Samedi 5 février : 5 spéciales à parcourir deux fois, reconnaissances autorisées pour toutes les catégories, sauf les 'Classic'.
- Dimanche 6 février : 6 spéciales en ligne, mélange de terre et de forêt, reconnaissances interdites pour tout le monde. Il y aura d'ailleurs de sévères contrôles en forêt, comme les éditions précédentes.

Soit un total de 16 spéciales, dont la plus longue affichera 22 kilomètres. L'organisateur a donc décidé de ne plus proposer de 'spéciale marathon' comme par le passé, pour des questions de gestion.

#### TRIPY seul à la barre du chronométrage

Après une expérience plus que positive pour la seule catégorie 'Classic' en 2020, TRIPY assurera le chronométrage pour toutes les catégories en 2022. Le système était déjà utilisé en 'Challenger' et en 'Legend' pour le *tracking* permettant de suivre en permanence les voitures. Une nouvelle étape sera donc franchie, et toutes les précautions ont été prises pour que le résultat soit parfait. N'oublions pas que TRIPY est devenu le système de chronométrage de bien d'autres épreuves de prestige, à l'image du Tour Auto ou du Dakar Classic ! Autant de concrétisations qui ne doivent rien au hasard pour la société belge...

#### Disparition de la catégorie 'Démon'

Permettant à des bolides non-homologués par le règlement des Legend Boucles @ Bastogne d'être de la partie, la catégorie 'Démon' a connu un succès variable. Lors des dernières éditions, une certaine indiscipline dans le chef de concurrents peu scrupuleux a entraîné des problèmes, allant jusqu'à gêner la progression de certaines voitures de pointe de la catégorie

'Legend'. Il a dès lors été décidé de supprimer cette catégorie 'Démon' en vue de l'édition 2022. Ce qui signifie que toutes les voitures au départ prendront clairement part à la compétition.

### **'Classic' : toujours par d'arceau obligatoire**

Aucun changement majeur à relever dans la réglementation de la catégorie 'Classic', dont les moyennes seront toujours de 60 et 50 km/h.

Ce qui signifie que la présence d'un arceau de protection n'est toujours pas obligatoire, même en 60 km/h, mais vivement conseillée par l'organisation.

Attention : pour l'édition 2023 des Legend Boucles @ Bastogne, l'arceau de protection sera obligatoire pour la catégorie 60 km/h, qui passera d'ailleurs à 65 km/h.

### **'Challenger' : RAS !**

Pas le moindre changement pour la catégorie 'Challenger', dont la vitesse moyenne reste inférieure à 80 km/h.

### **'Legend' : Les 4 roues motrices jusqu'au 31/12/1990 acceptées**

Si aucun changement n'est à relever dans les quatre premières Divisions de la catégorie 'Legend', la Division 5 évolue.

Pour rappel, cette Division 5 reprenait les voitures à deux roues motrices de l'Annexe J2 de la FIA, soit des véhicules construits entre le 01/01/1987 et le 31/12/1990. Le coefficient de ces voitures (BMW M3 E30, Ford Sierra Cosworth deux roues motrices, etc.) passe de 1,2 à 1,15 ! Ceci afin de permettre aux équipages qui choisissent ce type de véhicule de prétendre à une place dans le top 5 général de la catégorie 'Legend'. Cette évolution du coefficient a été calculée sur base des chronos réalisés en 2020 par le Français Nicolas Ciamin au volant d'une BMW M3 E30 Gr.A.

Pour les Legend Boucles @ Bastogne 2022, cette Division 5 accueillera aussi les bolides de cette même Annexe J2 de la FIA, mais à quatre roues motrices ! Sont concernées la première version de la Lancia Delta HF, de la Mazda 323, la Subaru Legacy, etc. Ces voitures devront composer avec un coefficient de 1,4.

### **Apparition d'une catégorie 'Youngtimers' !**

C'est assurément LA nouveauté des Legend Boucles @ Bastogne 2022 ! Rejetées en catégorie 'Démon' par le passé, les voitures relevant de l'Annexe J de la FIA, construites entre le 01/01/1991 et le 31/12/2000, sont acceptées dans une nouvelle catégorie baptisée 'Youngtimers'.

Ces voitures, à deux ou quatre roues motrices, seront soumises à la réglementation 'Target Time' comme les 'Legend'. Elles utiliseront également des pneus neige, et ne seront pénalisées par aucun coefficient.

Ce qui signifie que certaines 'Youngtimers' de pointe seront plus rapides que les meilleures 'Legend'. La philosophie de base des Legend Boucles @ Bastogne 2022 ne s'en trouve néanmoins pas changée. En effet, la catégorie 'Legend' reste la catégorie reine de l'épreuve, et la communication mettra les lauréats 'Legend' en évidence, comme les années précédentes.

**En un mot comme en cent, les vainqueurs de la catégorie 'Legend' seront plus que jamais considérés comme les vainqueurs généraux des Legend Boucles @ Bastogne !**

Des classements distincts existent pour les catégories 'Classic', 'Challenger' et maintenant 'Youngtimers'.

Deux types de voitures seront versées dans cette nouvelle catégorie 'Youngtimers' :

- Les voitures de la catégorie 'Legend' qui ont été fortement modifiées, et qui s'apparentent donc à des 'protos'. On pense ici aux Ford Escort 'Millington', mais aussi à l'Audi Quattro A2 de l'Allemand John Thomas, qui est en fait équipée d'un moteur de Quattro S1 ! Ce qui signifie en gros que dans cette catégorie 'Youngtimers', toutes les modifications sont autorisées, à l'exception de l'installation d'une mécanique turbocompressée à la place d'un bloc atmosphérique, ou d'une mécanique au nombre de cylindres différent de l'origine. Pas question donc d'installer un V8 Cosworth dans une Ford Escort MK1 ou MK2, même en 'Youngtimers' !
- Les véritables voitures de l'Annexe J de la FIA, produites entre le 01/01/1991 et le 31/12/2000. Sont notamment concernées les Subaru Impreza 555 et WRC, toutes les versions de la Lancia Delta Integrale, les trois variantes de la Toyota Celica, les Mitsubishi Lancer jusqu'à l'Evo6, la Mazda 323 GTR, la Ford Escort RS Cosworth, mais aussi des deux roues motrices populaires comme l'Opel Astra, l'Opel Corsa, la Renault Clio 1 et 2, les Citroën AX et Saxo, la Peugeot 106, etc.

Signalons par ailleurs que lors de la première édition des Legend Boucles de Spa, les voitures les plus récentes avaient 20 ans d'âge. Avec l'apparition de la catégorie 'Youngtimers', les voitures les plus récentes auront désormais 22 ans d'âge. La philosophie de base de l'épreuve n'est donc pas foulée au pied !

Les licences permettant de prendre part aux Legend Boucles @ Bastogne 2022 dans la catégorie 'Youngtimers' sont identiques à celles de la catégorie 'Legend'.

Enfin, l'ordre de départ pour la légendaire étape du dimanche mêlera 'Legend' et 'Youngtimers' – en dépit de classements distincts – pour d'évidentes raisons de sécurité. Cet ordre de départ sera en effet établi selon les prévisions de performances de chacun, afin d'éviter que des voitures plus rapides ne rattrapent des voitures plus lentes peu après le départ d'une spéciale.

### **Ouverture des engagements le 1<sup>er</sup> novembre !**

C'est le lundi 1<sup>er</sup> novembre, à 0h01, que les engagements en vue des Legend Boucles @ Bastogne 2022 pourront être enregistrés via le site officiel de l'épreuve.

(Fin)

